

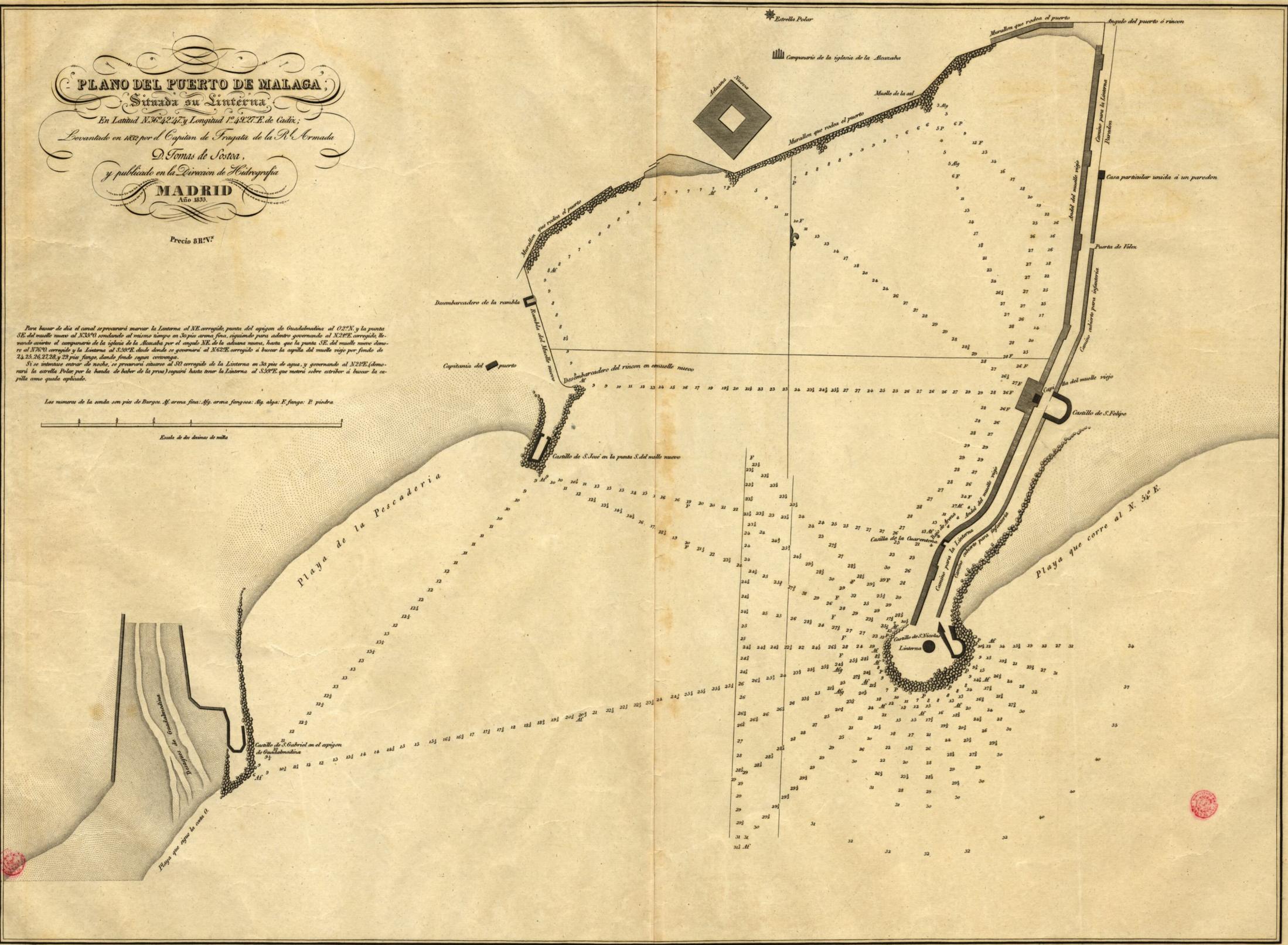
1871
248

PLANO DEL PUERTO DE MALAGA,
 Situada su Linterna
 En Latitud N. 36. 42. 1/2 y Longitud E. de Cadix,
 Levantado en 1832 por el Capitan de Fragata de la R. Armada
 D. Tomas de Sotera,
 y publicado en la Direccion de Hidrografia
MADRID
 Año 1833.

Precio 8 R. V.

Para buscar de dia el canal se procurará marcar la Linterna al NE. corregido, punta del apogeo de Guadalmedina al O. 2° N. y la punta SE. del muelle nuevo al N. 33° O. con el mismo tiempo en 30 pies arena fina, siguiendo para adentro gobernando al N. 24° E. corregido, llevando a babor el campanario de la iglesia de la Alcazaba por el ángulo NE. de la aduana nueva, hasta que la punta SE. del muelle nuevo demore al N. 70° O. corregido y la Linterna al S. 58° E. desde donde se gobernará al N. 62° E. corregido a buscar la aguja del muelle viejo por fondo de 24, 25, 26, 27, 28 y 29 pies fango, cuando fondo aguas corrientes.
 Si se intentase entrar de noche, se procurará situarse al SO. corregido de la Linterna en 30 pies de agua, y gobernando al N. 21° E. (demostrará la estrella Polar por la banda de babor de la prua) seguirá hasta tener la Linterna al S. 58° E. que estará sobre estrecho a buscar la aguja como queda explicado.

Los números de la amida son pies de Burgos. Af. arena fina. Af. arena gruesa. Af. arena fangosa. Af. agua. F. fango. P. piedra.
 Escala de dos decimas de milla



CA 77 R(10)

UCJ 689412