

Remarques

La ligne ponctuée renferme autour de la Côte l'espace où l'on trouve le fond, et les chiffres marquent les profondeurs.

Il n'y a que 8 pieds d'eau sur la Roche de Northesk mais on trouve 8 a 9 brasses tout au tour, et de 15 a 18 a une très petite distance au large.

Le haut fond qui est dans le S.O. de la Pointe de Norwege est de sable dur et accore de tous cotés, principalement du côté de l'Ouest où l'on ne rencontre point le fond a 1/2 de mille au large.

Le fond est assés égal vis-a-vis de la Rivière Cochiar, il y a bon mouillage fond de vase de 7 a 12 brasses, et la mer est très-belle dans la mousson du S.O. quand l'entrée de la rivière reste au S. 1/4 S.E. ou S.S.E.

Les rivières de la partie du Sud de la Baye ne sont navigables que pour des petits bateaux. L'entrée étant comée d'un Banc ou Barre sur laquelle il y a très peu d'eau.

Entre l'Isle de Clapenburgh et la grande Isle, ce qu'on appelle la Passe Française il y a bon mouillage vis à vis du vieux Fort François par 14 ou 15 brasses fond de vase, et c'est le même fond dans toute l'étendue du Port.

La base entre l'Isle et le Fort de l'Elephant est de roche, et il n'y a que 6 pied d'eau.

Le haut fond qui est derrière la Pointe d'Ornaburg est de sable et roches, et il y a 5 pieds d'eau.

La base de York qui est presque dans le milieu du port est de roche, et il a 5 pieds d'eau.

Il y a 3 brasses d'eau sur la base qui est vis-à-vis de la Pointe Ronde fond de pierres et gravier, on y pêche a la ligne.

Le haut fond entre l'Isle aux Pigeons et la partie de l'Ouest de la Baye est de roche, il n'y reste que 8 pieds d'eau.

Il y a bon mouillage dans l'arrière baye, depuis 6 jusqu'à 15 brasses d'eau.

On a dessiné la Pointe du Baton de Pavillon telle qu'elle parait en venant du Nord ou du Sud. C'est une haute terre ainsi que toutes celles qui environnent le Port: mais la Pointe Sale, et toute la partie du Sud de la grande baye sont des terres basses et couvertes d'arbres, on voit seulement des hautes terres dans l'intérieur du pays.

Instructions

Quand on court la bordée du Sud dans la Grande Baye, il faut avoir attention de tenir le grand arbre qui est sur la Pointe du Baton de Pavillon joint ou même fermé par la Pointe de la Chapelle, et si le Vent ne le permettoit pas, il faudroit virer et couvrir la bordée du Nord pour doubler avec sûreté la basse qui est dans le Sud de l'Isle de Norwege lorsqu'on rapportera la bordée vers le Sud.

On doit aussi avoir attention de sonder continuellement en courant cette bordée, sur tout quand l'Isle aux Pigeons et l'Isle aux Oiseaux sont l'une par l'autre: vu qu'on tombe subitement de 40 brasses d'eau du premier coup a 15 ou 20 brasses au second, et si on ne sonde pas promptement, on tomberoit par 5 ou 6 brasses et peut être même par 4, ainsi il ne faut jamais aller par moins de 12 a 14 brasses dans de grande vaisseaux.

Les vents dant de la partie de l'Ouest si vous parvenez le travers de la Rivière Cochiar, il faut lousa voyer dans les profondeurs ci-dessus jusqu'à venir sous l'Isle Ronde qui est fort accore et de la vous pourrez porter bon plein dans le Port.

Pendant la mousson du N.E. le vent souffle communément de la partie de l'Est le matin, et vient de celle du Nord l'après-midi.

La ligne tirée de la partie de l'Est de l'Isle Ronde a une largeur de vaisseau de la Pointe d'Ornaburg, fait voir qu'en tenant l'Isle Ronde dans cet alignement on évitara la base de York et tous les dangers.

Les lignes tirées du Baton de Pavillon et Fort quaré, si l'ouverture du bois, indiquent les routes qu'on doit tenir pour éviter en entrant dans le port la base de York et les autres dangers, et ce sont les meilleures marques qu'on peut prendre.

Marées

Le débatement des marées est Est et Ouest c'est à dire que la pleine mer est a 6 heures les jours de la nouvelle et pleine Lune, la mer y marne de 3 pieds.

Le cours de la marée est fort peu de chose si ce n'est a la partie du Sud de la Grande Baye et entre la Pointe Sale et celle de Norwege, où le Susan court a l'Est, d'une demie lieue de vitesse par heure, et le flot d'un tiers de lieue a l'Ouest: il y a 4 heures de flot et 8 heures de Susan.

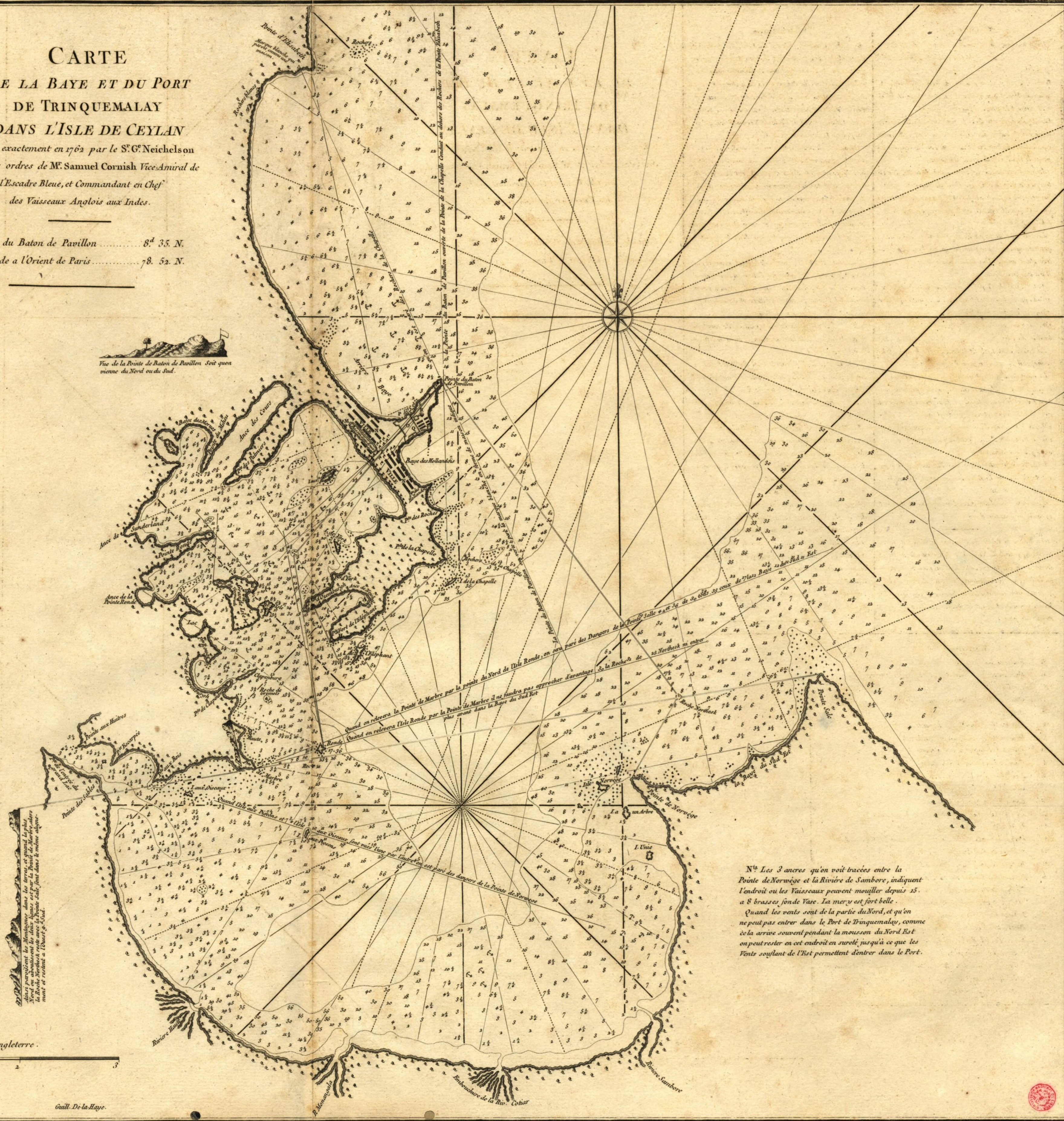
Renvois

- A..... Endroits où l'on fait l'eau.
 - B..... Quai, ou les Vaisseaux de Guerre peuvent Caréner.
 - C..... Vieux Carénage.
 - D..... Quai, où l'on peut accoster tout a bord.
 - E..... Autre Quai.
 - F..... Batterie de 4 Canons, sur la petite Isle.
 - G..... Découverte, sur la Pointe d'Ornaburg.
 - H..... Le Fort de l'Elephant, de 9 Canons.
 - I..... Quai, où l'on fait la meilleure eau.
 - K..... Endroit où l'on descend pour aller a la Ville.
 - L..... Chemin de la Ville et du Fort.
 - M..... Grand Bassin d'eau douce.
 - N..... Ville où il y a plusieurs puits, de tres bonne eau.
 - O..... Le Grand Fort.
 - P..... Quai de bois, pour embarquer, ou débarquer les Marchandises.
 - Q..... La Porte du Sud du Fort.
 - R..... Fort quaré, qui domine le grand Fort.
 - S..... Batterie de 4 Canons, sur le bord de la Mer.
 - T..... Batterie de 3 Canons, près de la Mer.
 - V..... Maison pour la découverte, sur la Pointe du Baton de Pavillon.
 - X..... Le Vieux Fort François, mal bâti, et sans Canons.
 - Y..... Petit Fort de 5 Canons, qui bat du Côté du Sud.
 - Z..... Est un Fond de Roche, où il faut éviter de mouiller.
- On y peut faire la pêche à la ligne.
- Les lignes doubles, indiquent la situation exacte des dangers.
- Les lignes simples, marquent les routes pour les éviter.
- On a marqué ainsi les rochers toujours découverts.

CARTE DE LA BAYE ET DU PORT DE TRINQUEMALAY DANS L'ISLE DE CEYLAN

Levée exactement en 1762 par le S.G. Neichelson Sous les ordres de M. Samuel Cornish Vice-Amiral de l'Escadre Bleue, et Commandant en Chef des Vaisseaux Anglois aux Indes.

Latitude du Baton de Pavillon 8. 35. N. Longitude a l'Orient de Paris 78. 53. N.

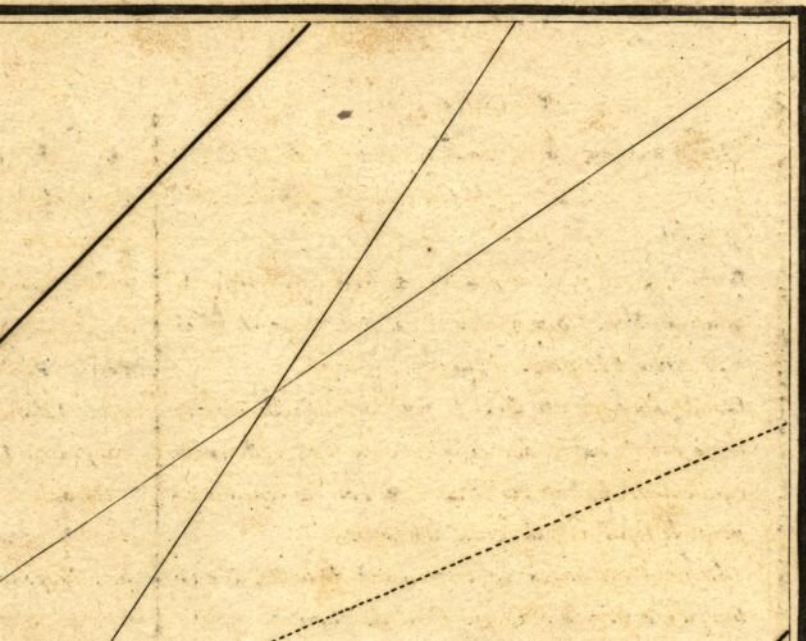


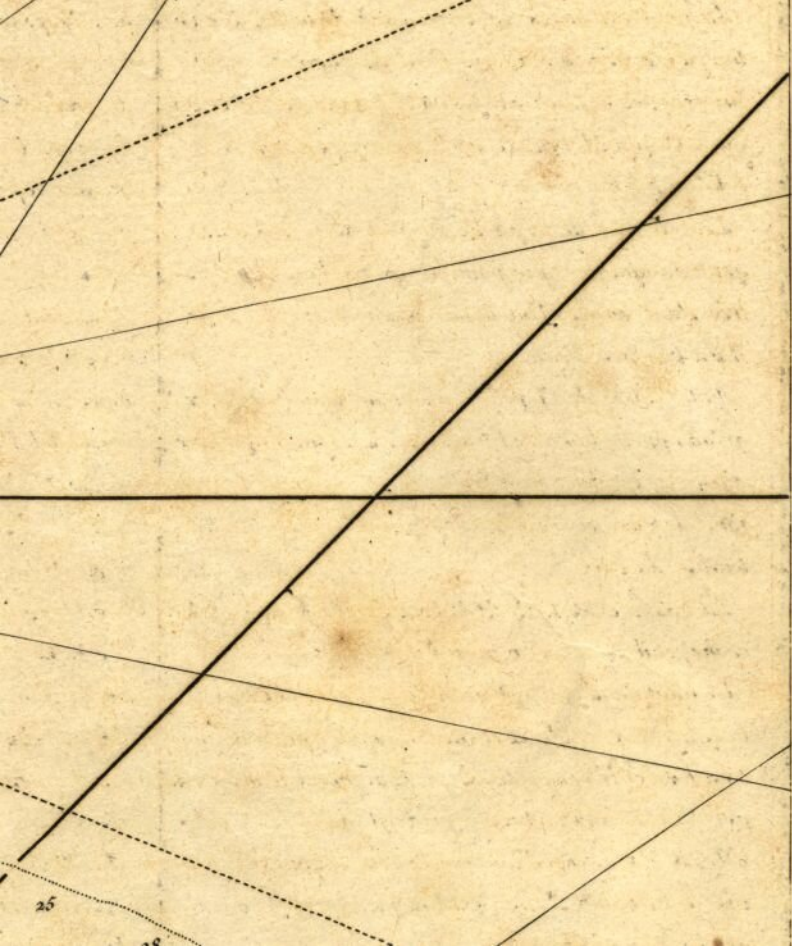
Echelle de 3 Milles d'Angleterre.

Gaill. De la Baye.

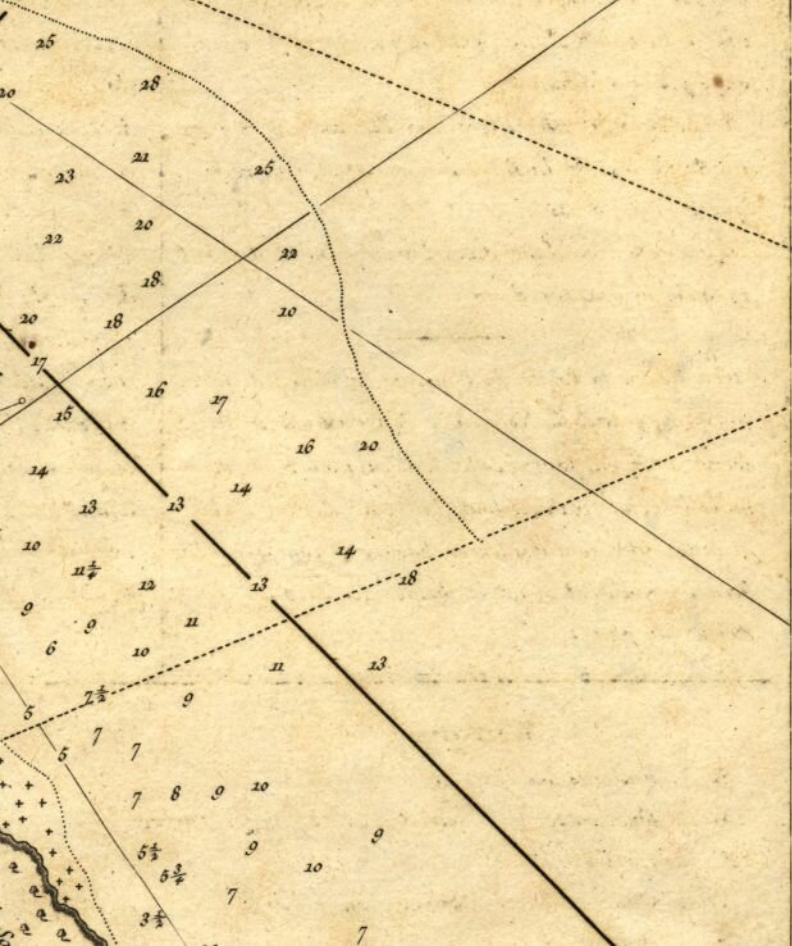
N^o Les 3 ancores qu'on voit tracées entre la Pointe de Norwege et la Rivière de Sambore, indiquent l'endroit où les Vaisseaux peuvent mouiller depuis 15. a 8 brasses fond de vase. La mer y est fort belle. Quand les vents sont de la partie du Nord, et qu'on ne peut pas entrer dans le Port de Trincomalay, comme de la arrive souvent pendant la mousson du Nord Est on peut rester en cet endroit en sûreté, jusqu'à ce que les Vents soufflant de l'Est permettent d'entrer dans le Port.

31.





25





on voit tracées entre la
 rivière de Sambore, indiquent
 peuvent mouiller depuis 15.
 la mer y est fort belle.
 de la partie du Nord, et qu'on
 Port de Trinquemalay, comme
 pendant la mousson du Nord Est
 est en surêté jusqu'à ce que les
 mettent d'entrer dans le Port.

mettent d'entrer dans le Port.

