COSTA SUL DE PORTUGAL

BARRA E CANAIS DE FARO E OLHÃO

Plano hidrografico levantado em 1916

Pelo Capitão-tenente E. T. de Almeida Carvalho

em serviço na Missão Hidrografica da Costa de Portugal

Chalet de Belamandil
Estrada de Faro a Vila Real de Sto Antonio
Torrejão Velho
Concelhos
Concelho
M.as da Ilha da Tenre
Vila de Olhão
Mte Pequeno
Fabrica-Fialho
Moinho do Levante
Mte do Inglez
Campo dos Pinhaes
Cercado do Mel Madeirinho
Moinho de Inglez
Moinho do Pocinho
Marinhas do Cap. Estevão
Mte da Barrela
Estaleiro
Ilhote Negro
Ilhote do Pego
I.a das Lebres
Esteiro do Moinho da Barreta
Sapal da Mortina
Esteiro da Mortina
Obalisa
Quinta ruinas
Sapal do Torrão
Cruz
Esteiro da Garganta
Costado de Tunis
Esteiro dos Gatos
I.a dos Gemidos
Ponta de Lava
Sapal dos Gemidos
Ilha Cristina
Armazens
Boca do Salvandas
Salvandas
A Panela
Esteiro dos Cacos
Depositos de carvão
Posto fiscal
Balisa
Ilha da Culatra
Rabo de Peixe
Farol de Sta Maria
Barra Nova
Canal de Faro a Olhão
Canal de Olhão a Faro
Canal da Barra
Canal de Marim
Canal da Barra Nova
Esteiro da Barreta
Esteiro da Barra Nova
Esteiro da Barra Grande
Esteiro da Barra Pequena
Esteiro da Barra dos Areaes

Casa de Nossa Senhora
Posto fiscal
Salgados de Marim
Moinho Grande dos Ponheiros
Regueira da Agua Doce
Mte de Marim
Mte dos Cavacos
Posto fiscal
Pontão fiscal
Sapal da Ilha de S. Lourenço
Ilha de S. Lourenço ou dos Côcos
Esta regueira desde meia maré da passagem ás pequenas embarcações de pesca sendo muito frequentada
Pedra do antigo Forte de S. Lourenço
Pedra dos Cabrestos
Ilha da Armona
Barracas
Posto fiscal
Arraial
Esteiro
Barra Grande
Barra Pequena
Navegando com maré, a Regueira das Barcas da acesso até a Fuzeta as embarcações fluviaes
O Passo
Barcas
Barra da Ceitia
COLADA DA CEITIA
ARMONA
OS VERGÕES
Ponta do Cabelo
Balisa
CABEÇA DOS MORTOS
ATMONA
BARRA
Deposito de carvão
Posto fiscal
Balisa
Ilha da Culatra
Farol de Sta Maria
Barra Nova

15°5

Importante

A Barra Nova é de fundos de areia e variavel em direcção e profundidade

Escala 1/20000

10 0 ½ 1 milha

200 100 0 1000 2000 metros

LEGENDA

As sondas são em metros e referidas ao maximo baixamar

O plano de redução está 4,98 abaixo da soleira da porta mais N. O. da casa do guarda do deposito de carvão junto á ponte na ilha da Culatra.

Nas regiões onde não se indica a natureza do fundo este é de areia.

L abreviatura de lodo

Estabelecimento do porto na Praça Larga	$1^h 57^m$
Unidade de altura	$1,^m51$
Maxima amplitude da maré	$3,^m58$
Minima " " "	*0,71*

Barra Nova

1.º alinhamento : duas luzes vermelhas, fixas, alcance 3'.

2.º " : farolim pelo farol de Sta Maria, luzes brancas fixas, alcances, 3' e 15'.

3.º " : farolim do caes de Olhão pela torre da egreja, luzes verdes fixas, alcance 3'

De dia: os farolins do 1.º alinhamento mostram uns discos brancos, e o farolim do 2.º alinhamento um triangulo branco

Barra da Ceitia

Alinhamento: duas luzes brancas fixas, alcance 3'.

Boias luminosas

A entrada do Canal de Faro uma boia preta, tipo Barbier, 15 relampagos por minuto. Segue-se uma boia vermelha, tipo Wygham, luz fixa branca. Alcance de ambas as luzes, 3'

Farol de Sta Maria

Latitude = 36° 58' 23" N.

Longitude = 7° 51' 48" O. de Greenwich ou 1° 16' 07" E do Castelo de S. Jorge. Altura do foco sobre o nivel do mar 33,m5, luz fixa branca, illumina todo o horisonte de mar. Alcance 15'.

A balisagem e aluminamento d'esta região é disposta conforme a conveniencia da navegação, sob a indicação do Departamento Maritimo.

A. Lacerda gravou

OFERTA
62727
BIBLIOTECA