



PLANTA DO RIO TEJO

PERTENCENTE AO

Plano geral das obras que convem realizar nas margens do Tejo em frente de Lisboa para o desenvolvimento marítimo, commercial e industrial

DO

PORTO E CIDADE DE LISBOA

por

Francisco Maria Pereira da Silva
Comte-Almirante, eng.º hydrographico

1884

Escala - 1.p.º 10.000

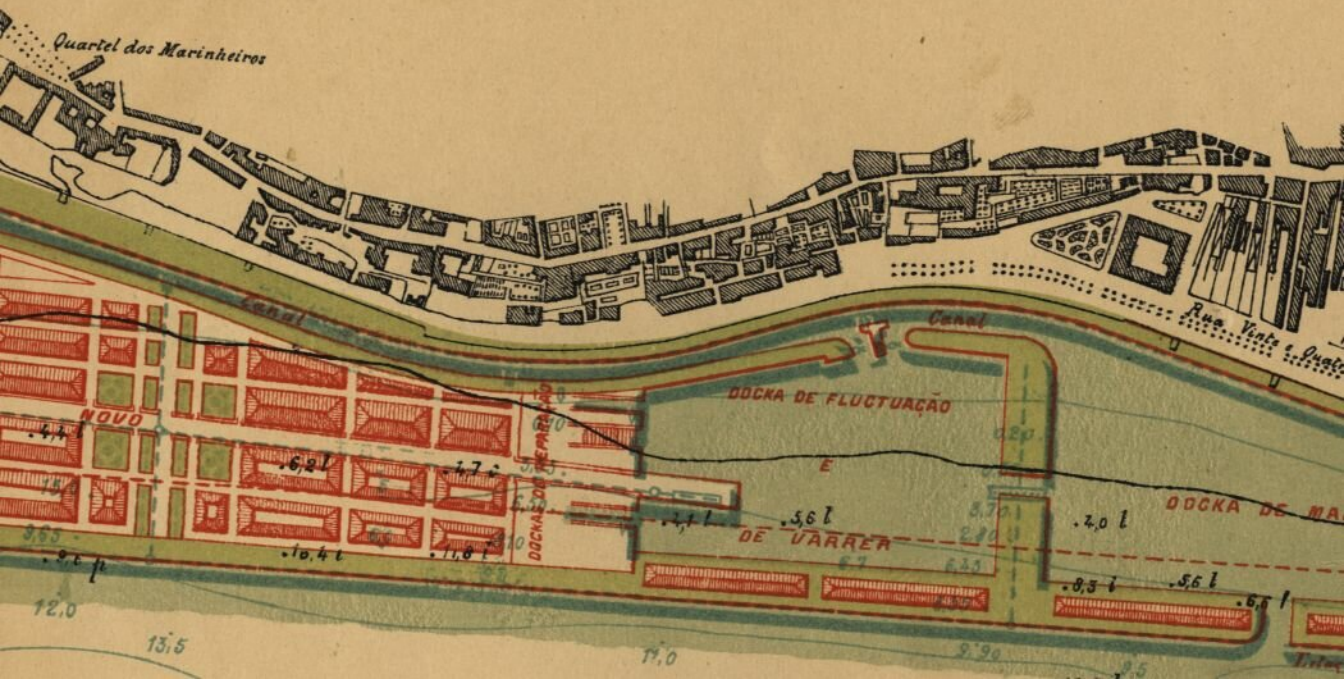
EXPLICAÇÕES

As sondas e linhas de baixamar e de thalweg a preto, são as que apresenta a comissão de 1871 no seu plano geral de melhoramentos para o porto de Lisboa. As sondas e curvas de nível a tinta azul, a montante da verticeira nacional são as ultimas que apresenta o projecto de Eng.º Coode de 1882, e as que ficam a jusante da torre de Belem com a mesma cor pertencem á ultima sondagem feita em 1879 para o plano hydrographico da entrada do porto de Lisboa.

- Terrenos conquistados ou expropriados que ficam applicados ao transito publico
- Caminho de ferro
- Ponte fixa
- Ponte movel com passagem superior
- Evluse ou comporta com passagem superior
- Evluse de varrer
- P. Estação central para passageiros
- S. Estação para serviço aduaneiro maritimo

dos Cam.^{as} de ferro









41,0 a

42,5 a

Fonte da Pipa

Tramocairo

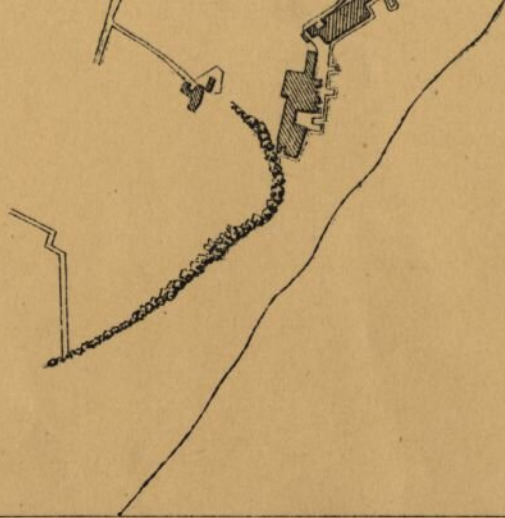
Ginjal

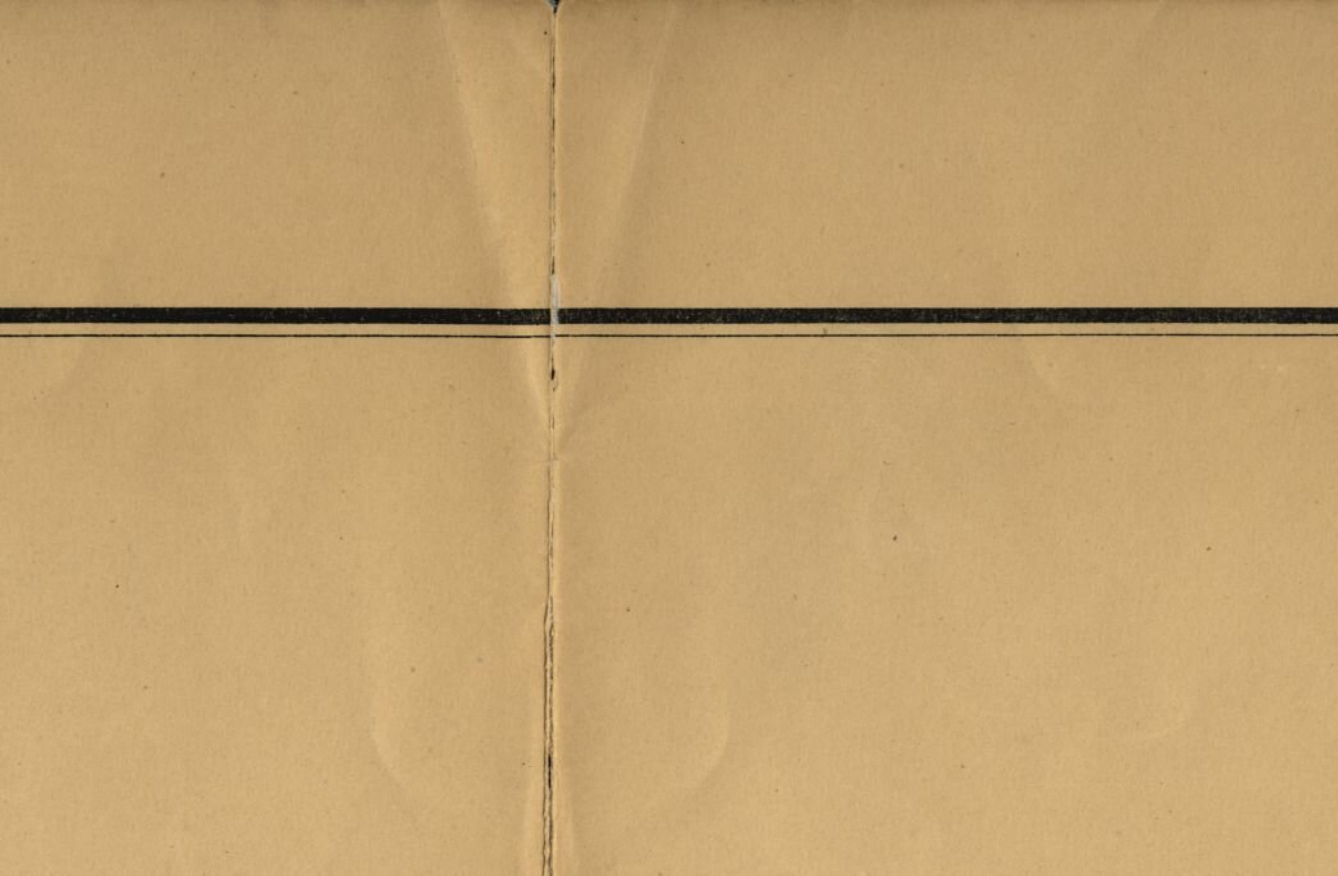
Covatinho

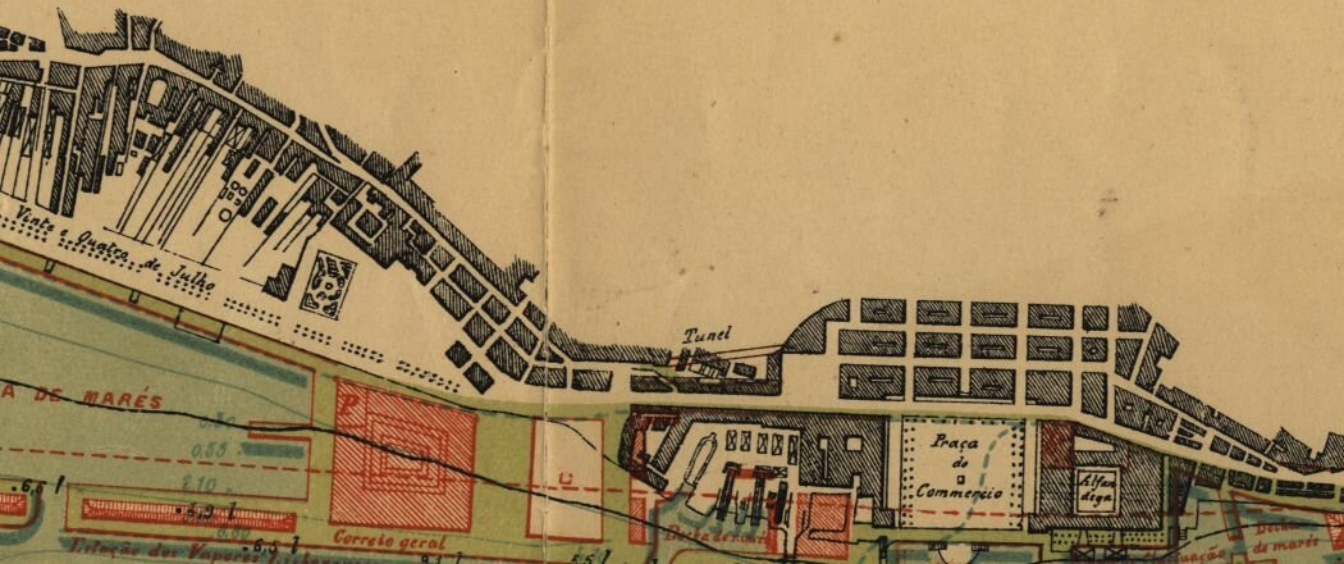
Cacilhas

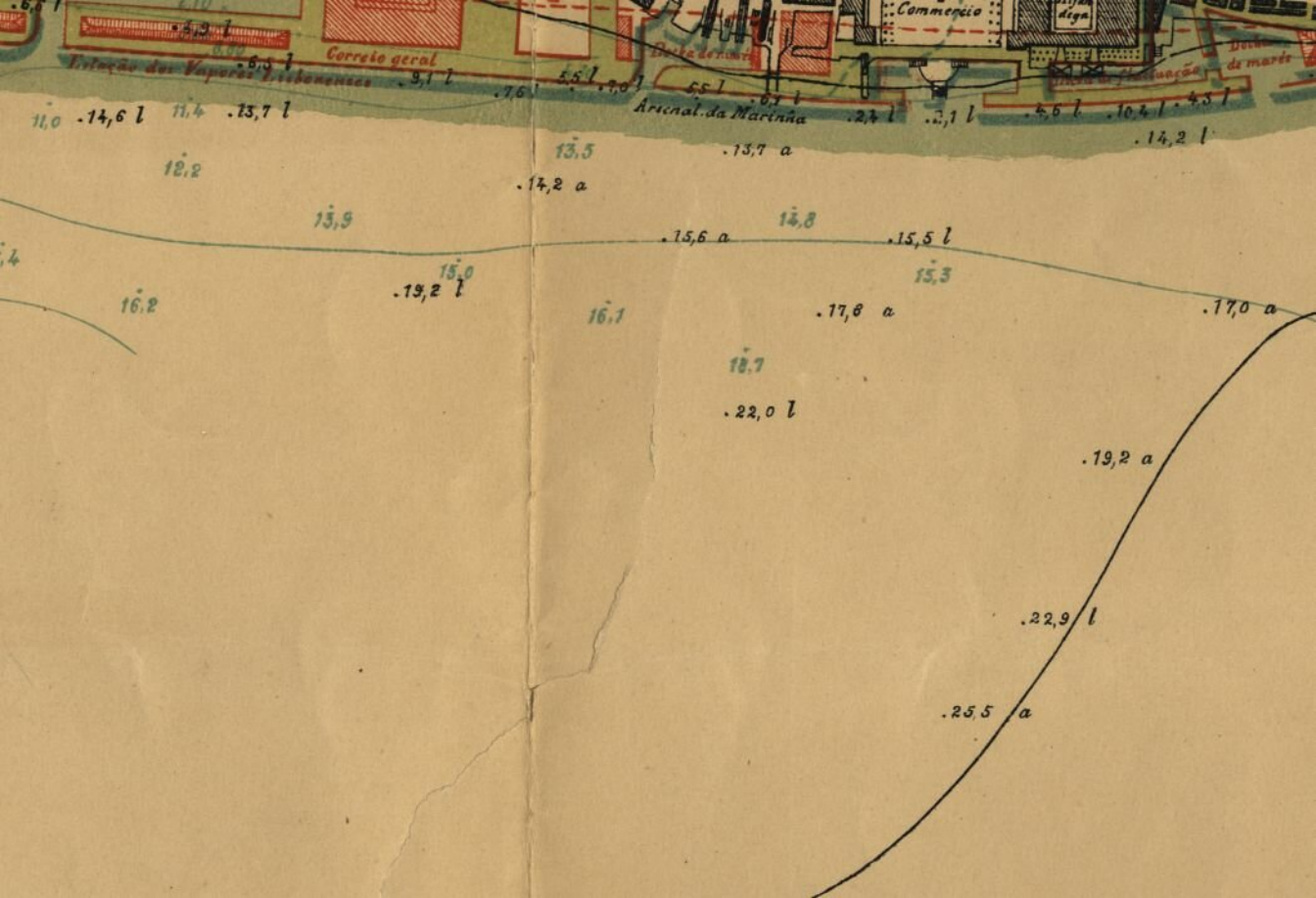
Almada

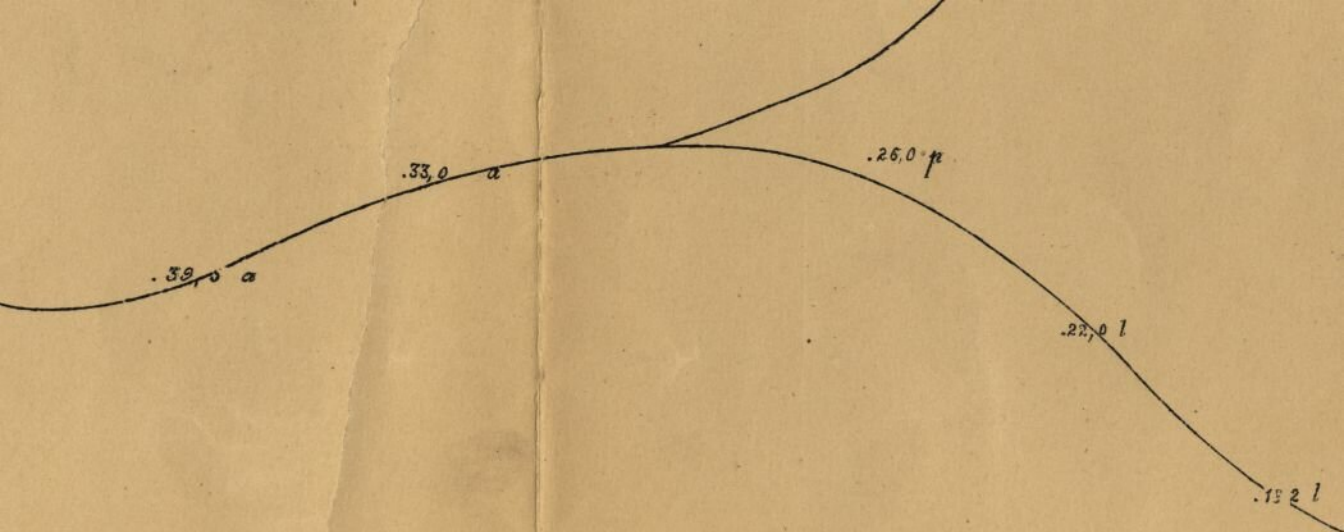
Ponial



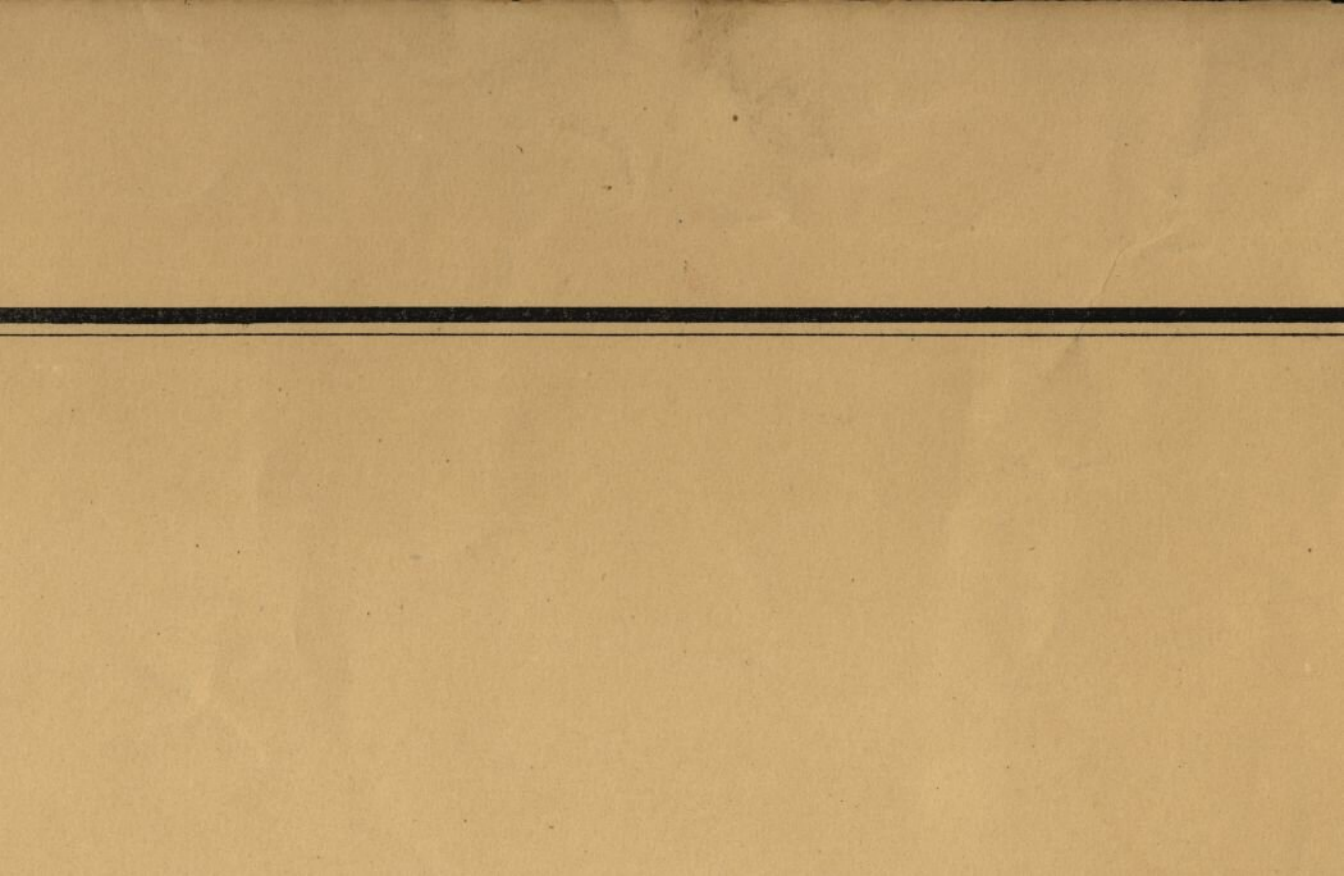


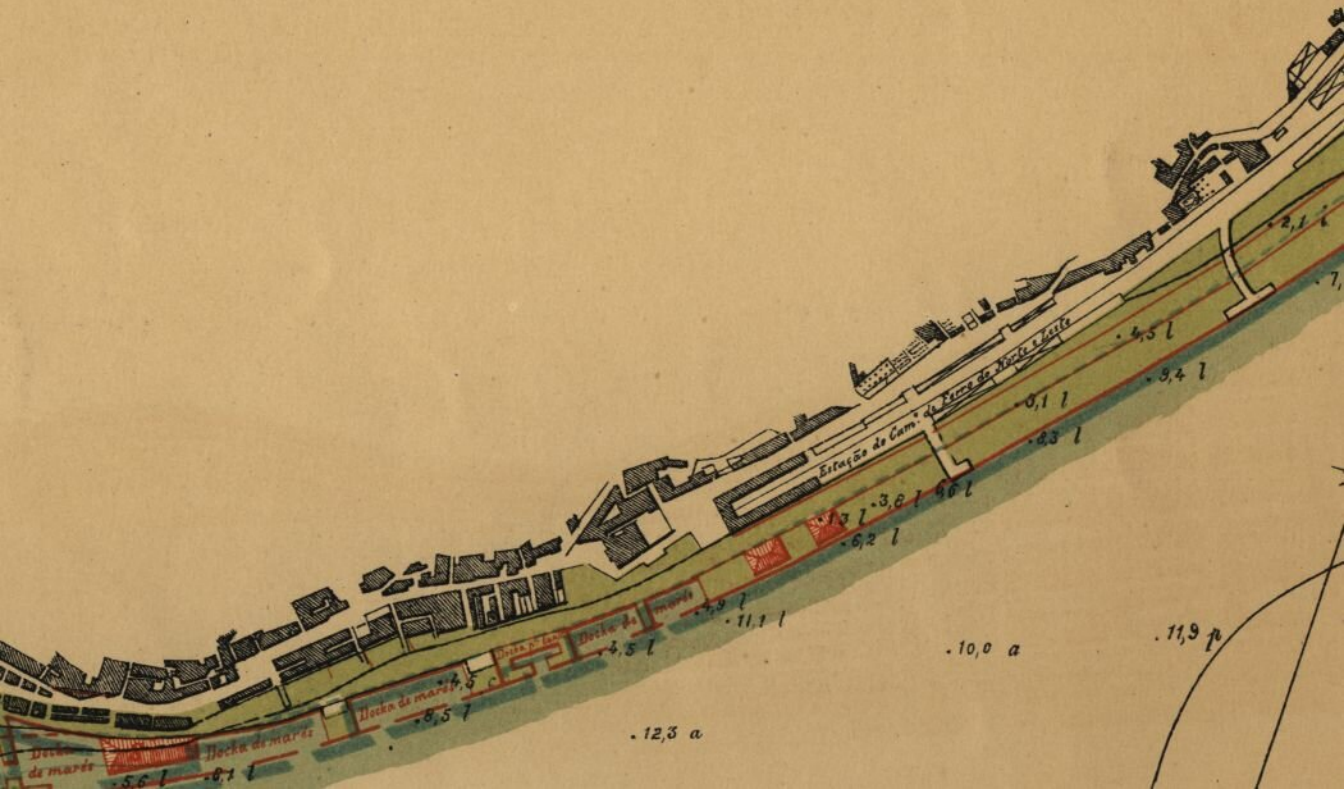












Doca da maré

Doca da maré

Doca da maré

Doca da maré

Doca de maré

Doca de maré

Estação de Cam. do Porto de Norte a Sul

5,5 l

0,1 l

0,5 l

4,5 l

4,9 l

11,1 l

6,2 l

7,7 l

3,6 l

4,6 l

0,1 l

4,3 l

3,4 l

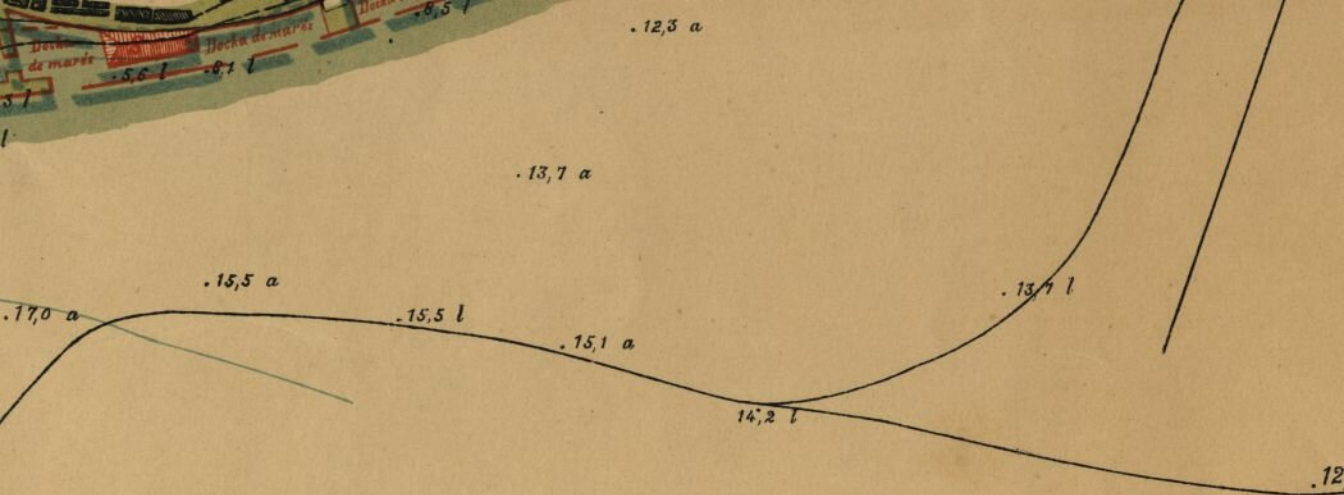
4,5 l

2,1 l

.12,3 a

.10,0 a

.11,9 p



PLANTA DO RIO T

PERTENCENTE AO

Plano geral das obras que convem realizar nas mar

Plano geral das obras que convem realizar nas mar
para o desenvolvimento maritimo, comm

DO

PORTO E CIDADE D

por

Francisco Maria Pereira da

Contra-Almirante, eng.º hydrogra

1884

1884

Escala = 1.p.^a 10:000

[Faint handwritten text, possibly "Escala de 10:000"]