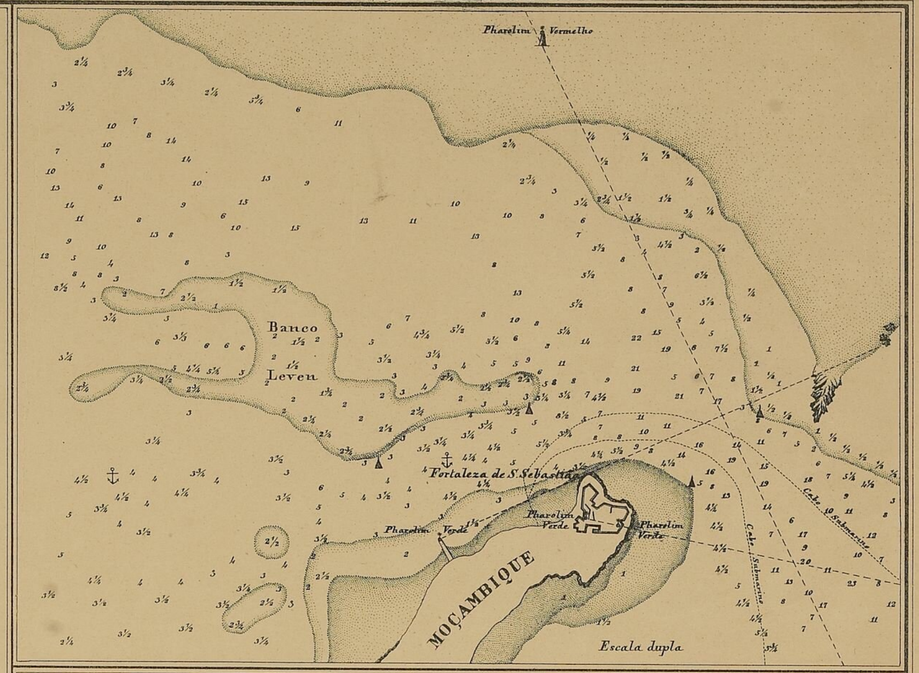
OFFERTA

Estabelecimento do porto ..... IV^h 15^m
Amplitude maxima ..... 12 pes
Sondas em braças

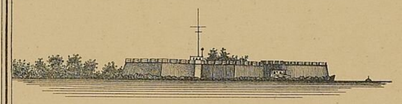
Todas as boias vermelhas são conicas com aste e cruz pelo excepto a da ponta sul do banco Leven que é cilindrica e horizontal.
Todas as boias pretas são cilindricas verticaes com haste e cilindro pelo.

Cabaceira Grande
Mapeta
Banco da Mapeta
Banco da Cabaceira
Cabaceira Pequena
S. João
Pharolim Vermelho
Ilha dos 7 Paus
Cabo Cabaceira
Ponta Cabaceira
Pharolim Verde
Bahia de Mussuril
Banco Leven
Fort.ª de S. Sebastião
Pharolim Verde
ILHA DE MOÇAMBIQUE
Ponta Quissumbo
Banco de Sancul
S. Lourenço
Pharol 4 milhas
Ilha de Gôa ou de S. Jorge
Ilha de Sena ou de S. Thiago
Ponta Sancul
Meridiano
milhas



Enfiamentos

Primeiro.



Fortaleza de S. Sebastião, vista no enfiamento do pau de bandeira, pharol e traço branco.

Segundo.

Palacio da Cabaceira e pharolim vermelho.

COMMISSÃO DE CARTOGRAPHIA

COSTA ORIENTAL D'AFRICA

PROVINCIA DE MOÇAMBIQUE

PORTO DE MOÇAMBIQUE

Rectificações e ampliações á carta ingleza.

1904

57569

Instrucções

Canal do Norte. — De dia entra-se por este canal seguindo o enfiamento dos pharolins da fortaleza, ou do pau da bandeira com o traço branco da muralha, até se enfiar a 5ª boia com o pharolim com listas brancas e vermelhas do rochedo da Ponta Cabaceira. Nesse momento inicia-se a rotação para EB até se prehencher o enfiamento de 2 pharolins vermelhos em que se deve seguir até se descobrir a extremidade da ponte, guinando-se então para BB fundeando onde mais convier.

De noite seguem-se estes mesmos enfiamentos. O momento em que deve abandonar-se o 1º enfiamento é aquelle em que se entra na area illuminada do pharolim verde da Ponta Cabaceira.

Canal do Sul. — Entra-se por este canal só de dia, demandando-se a boia vermelha da restinga S.W. da ilha de Gôa, seguindo d'ella para a da corôa B e dahi, a prehencher o enfiamento dos pharolins vermelhos da Cabaceira.

Sahida do Porto. — De dia ou de noite, aproar ao pharolim da Ponta Cabaceira e andar assim até se prehencher o enfiamento dos pharolins vermelhos. Seguir n'este até se tomar o dos pharolins verdes da fortaleza, querendo sahir pelo canal do norte, ou deitar a prôa á boia da corôa B se se quizer sahir pelo canal do sul.

Notas. — As boias tem as cores da convenção.

O piloto espera os navios no cruzamento dos 2 enfiamentos.

Não se encontrando sobre a corôa B menos de 4 bb. pode considerar-se como desapparecida.

Estudos feitos sob a direcção do Commandante da Canhoneira Mandovy 1º tenente Leotte Rego, pelos Guarda-marinhas Silva Paes, Tito de Moraes e Garcez de Lencastre, em Abril e Maio de 1903